

HYDRAULIQUE - GÉNIE CIVIL

Analyse hydrodynamique et structurale des ouvrages maritimes en lien avec le changement climatique



2022
5/6 mois



Nîmes (30)

Les ouvrages maritimes subissent de plein fouet les variations de niveaux d'eau et de houle liées au changement climatique. L'analyse de ces phénomènes sur leur conception hydrodynamique et structurale est nécessaire.

Ainsi, penser les stratégies d'adaptation des ouvrages littoraux et portuaires devient absolument nécessaire.



Activités

Le stage proposé vise ainsi à :

- Définir les modes de calculs des franchissements en lien avec le changement climatique,
- Proposer les méthodes de calcul adaptées des efforts sur les ouvrages en découlant,
- Etablir un document stratégique d'adaptation des ouvrages littoraux et portuaires en découlant : modalités de rehausse d'ouvrages, possibilités de risbermes, ouvrages d'atténuation douce, etc. Ce document présentera différentes stratégies d'adaptation possibles et constituera un véritable guide méthodologique d'adaptation des ouvrages pour les ingénieurs en charge de la conception d'ouvrages littoraux et portuaires. La réflexion sera conduite sur base de cas pratiques (notamment, port de La Turballe, Port Canto à Cannes, Iles des Embiez et de Bendor)



Profil souhaité

Ingénieur grandes écoles avec une double spécialité en hydraulique maritime et génie civil. Une appétence particulière pour la prise en compte du développement durable dans la conception des ouvrages serait un plus.



Réponses
stages-brli@brl.fr